

Tarragona, 2 de febrer de 2022

Circular nº20/2022
Referència: Transport internacional

ASSUMPTE: DESPLAÇAMENT DE TREBALLADORS (IV): FRANÇA, DINAMARCA I NORUEGA.

1) FRANÇA

Els informem que el Govern francès ja ha publicat al diari oficial la transposició de la Directiva (UE) 2020/1057 del Parlament Europeu per la qual es fixen normes específiques pel que fa al desplaçament dels conductors al sector del transport per carretera.

La norma de transposició es *Décret n° 2022-104 du 1er février 2022 relatif aux entreprises de transport terrestre détachant des salariés roulants ou navigants sur le territoire National*, que podeu consultar al següent enllaç:

<https://www.legifrance.gouv.fr/jorf/id/JORFTEXT000045100398>

En aquesta norma es troben recollides les sancions possibles que es poden donar durant la inspecció a la carretera o pel requeriment de documentació a través de la plataforma.

La falta d'un codi QR a la declaració és una infracció de 4t nivell amb una sanció de 135 euros, mentre que no respondre a un requeriment de les autoritats franceses en el termini de 8 setmanes es considera una infracció de 5è nivell amb una sanció de 1.500 euros.

1) DINAMARCA

L'Autoritat de Trànsit per Carretera de Dinamarca ha informat que s'implementa un "període d'orientació" per a l'aplicació de les noves regles de desplaçament de treballadors fins al 30 d'abril del 2022.

En aquest període, l'Autoritat de Trànsit per Carretera no sancionarà les empreses per registre incorrecte a IMI o remuneració indeguda, però guiarà perquè entenguin les noves regles.

Tot i això, l'autoritat de Trànsit Vial es reserva el dret d'imposar multes en cas d'errors greus reiterats per part de les empreses.

Fonts: *Associacions daneses de transport ITD, DPT*

1) NORUEGA

La IRU (Organització internacional del transport per carretera) ha informat que el Paquet de Mobilitat encara no forma part de l'Acord de l'EEE (Espai Econòmic Europea). Per tant, Noruega segueix aplicant l'antiga normativa sobre el temps de conducció i descans, l'accés al mercat, l'accés a la professió i les antigues normes sobre desplaçament/pagament.

A continuació, us facilitem els documents pertinents relacionats amb el desplaçament de conductors a Noruega (cabotatge i tram de carretera del transport combinat). No cal el registre previ, però quan es realitza el cabotatge i el transport combinat a Noruega un conductor ha de ser pagat d'acord amb el salari mínim noruec per als conductors de camions. Tota la informació està disponible a la pàgina web de la [Autoritat Noruega d'Inspecció Laboral](#) [Ctrl+clic per seguir l'enllaç]. I podeu consultar més informació a [anglès](#) i sobre el salari mínim al següent [enllaç](#).

Atentament,

PER LA FEDERACIÓ

