

## ALTRES DISPOSICIONS

### DEPARTAMENT DE LA VICEPRESIDÈNCIA I DE POLÍTiques DIGITALS I TERRITORI

**RESOLUCIÓ VPD/664/2022, de 9 de març, per la qual es fa pública la convocatòria per a la concessió de subvencions per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència –finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU (ref. BDNS 614414).**

El Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a l'execució de convocatòries de les subvencions per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència, i estableix les normes especials d'aquestes subvencions, amb el caràcter de bases reguladores (BOE núm. 275, de 16.11.2021).

Aquest programa d'ajuts busca accelerar les inversions clau per a la sostenibilitat del transport, per impulsar millores al sector i afavorir així la descarbonització i la millora de la qualitat mitjançant la renovació de les flotes de vehicles. El disseny d'aquest sistema d'incentius per a la renovació de la flota de vehicles, exclosos els de titularitat pública, té com a objectius renovar el parc de vehicles pesants de transport de mercaderies i de viatgers, incentivar la penetració a Espanya de tecnologies per a la propulsió de vehicles que utilitzen energies alternatives baixes en carboni, així com impulsar el sector de l'automoció i la reactivació industrial.

El programa d'incentius està dotat amb una quantia inicial de 174.000.000 d'euros, amb càrrec al programa 450A «Infraestructures. Mecanisme de Recuperació i Resiliència», gestionat per la Secretaria d'Estat del Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, previst als pressupostos generals de l'Estat per a l'any 2021, amb origen en el Fons de recuperació NextGenerationEU per contribuir al procés de reconstrucció de les economies en el món post-COVID-19.

El nou Fons de recuperació NextGenerationEU permetrà mobilitzar un volum d'inversió sense precedents, i en aquest context es va aprovar el 7 d'octubre de 2020 en el marc general del Pla de recuperació, transformació i resiliència d'Espanya, que traça el full de ruta per a la modernització de l'economia espanyola.

El Pla de recuperació, transformació i resiliència, regulat posteriorment pel Reial decret llei 36/2020, de 30 de desembre, pel qual s'aproven les mesures urgents per a la modernització de l'Administració pública i per a l'execució del Pla de recuperació, transformació i resiliència, és un projecte de país que requereix la implicació de tots els agents econòmics i socials, de tots els nivells de govern i del conjunt dels recursos de l'Administració pública.

El sector del transport és actualment l'emissor més gran de gasos amb efecte d'hivernacle a Espanya. Això és fonamentalment pel fet que aquest sector és també el consumidor més gran d'energia, que procedeix en la seva quasi totalitat de combustibles fòssils, derivats del petroli. Aquesta realitat comporta que el transport hagi de ser un sector prioritari en totes les estratègies de «descarbonització» de l'economia, i, en particular, el transport terrestre.

Aquest programa comportarà un benefici derivat de la reducció de les importacions de combustibles fòssils i una millora de la competitivitat de les empreses, que alhora derivarà en la millora de l'eficiència energètica i mediambiental.

El programa per a la transformació de flotes afavorirà la generació d'ocupació i l'activitat econòmica en un context de recuperació econòmica després de la crisi ocasionada per la pandèmia de la COVID-19, gràcies a les diferents línies d'ajuts.

En relació amb el pressupost d'aquestes subvencions, l'annex II del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, indica que el pressupost disponible corresponent a Catalunya és de 22.417.112 euros. D'altra banda, l'article 7 del mateix Reial decret estableix que es preveu un màxim d'un 3 per cent de pressupost disponible com a costos indirectes i l'article 8 defineix que tindran la consideració de costos indirectes imputables al pressupost del programa d'ajuts determinades despeses de gestió en les quals incorrin les

CVE-DOGC-A-22070023-2022

respectives comunitats autònomes.

En aquest sentit, del pressupost disponible corresponent a Catalunya, es destinaran a la convocatòria d'ajuts del 2022 un màxim de 21.744.599 euros.

D'acord amb el Decret 277/2016, de 2 d'agost, la Direcció General de Transports i Mobilitat duu a terme les actuacions relatives a l'ordenació, la inspecció i el foment del transport terrestre de persones i mercaderies i elabora i executa programes d'actuació en el transport de mercaderies i activitats logístiques per impulsar la consolidació del sector amb accions de millora en l'entorn empresarial i operatiu.

Consegüentment, d'acord amb els articles 92 i 93 del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre, i en el marc del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, que aprova la concessió directa d'ajudes a les comunitats autònomes i a les ciutats de Ceuta i Melilla per a l'execució de programes d'incentius per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència –finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU–;

Atès el que disposen el capítol IX del text refós de la Llei de finances públiques de Catalunya, aprovat pel Decret legislatiu 3/2002, de 24 de desembre; la Llei 38/2003, de 17 de novembre, general de subvencions, i el seu Reglament, aprovat pel Reial decret 887/2006, de 21 de juliol, i la resta de normativa aplicable;

D'acord amb l'Ordre VDP/37/2022, de 9 de març, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència –finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU–,

Resolc:

—1 Convocar les subvencions per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència –finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU.

—2 Les subvencions que preveu aquesta convocatòria es regeixen per les bases reguladores aprovades per l'Ordre VPD/37/2022, de 9 de març, per la qual s'aproven les bases reguladores de les subvencions per a la transformació de flotes de transport de viatgers i mercaderies d'empreses privades prestadores de serveis de transport per carretera, així com d'empreses que realitzen transport privat complementari, en el marc del Pla de recuperació, transformació i resiliència –finançat per la Unió Europea-NextGenerationEU– (DOGC núm. 8625, de 14.3.22), pel Reial decret 983/2021, de 16 de novembre (BOE núm. 275, de 17.11.2021), modificat per l'Ordre TMA/138/2022, de 28 de febrer (BOE núm. 52, de 2.3.2022), i per la normativa aplicable a l'activitat subvencional de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

—3 La dotació màxima de les subvencions que preveu aquesta convocatòria és de 21.744.599 euros i la seva concessió s'imputa amb càrrec a la posició pressupostària del pressupost de la Generalitat de Catalunya PO07 D/770000100/5230/0072, que serà distribuït tenint en compte el que estableix l'article 7.4 del Reial decret 983/2021:

a) Activitat 1: desballestament, fins a un màxim del 45% de l'import disponible, que representen 9.785.069 euros.

b) Activitat 2: adquisició de vehicles d'energies alternatives baixes en carboni, amb un mínim del 40% de l'import disponible, que representen 8.697.839 euros.

A partir de la data en què quedin tres mesos per a la finalització de la vigència de la convocatòria, i d'acord amb l'article 7.5 del Reial decret 983/2021, si alguna de les partides no s'ha esgotat i una altra partida té llista de reserva o espera, es podrà reassignar el pressupost entre tipologia d'activitats, a criteri de la Generalitat de Catalunya, i quedaran per tant sense efecte els percentatges màxims que estableix l'article 7.4 del mateix Reial decret 983/2021 per al repartiment entre actuacions i s'alliberaran les reserves de pressupost que s'hagin

pogut establir.

L'import de les subvencions a atorgar en aquesta convocatòria es fixa en les quantitats de les actuacions subvencionables amb els límits màxims que s'inclouen en l'annex I del Reial decret 983/2021, de 16 de novembre, modificat per l'Ordre TMA/138/2022, de 28 de febrer, per a cadascuna de les categories i classes de vehicles i per a cada tipus de persona beneficiària.

—4 Les sol·licituds es poden presentar a partir de les 9.00 hores de l'endemà de la publicació d'aquesta Resolució en el *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, i per tot el termini de vigència previst a l'article 4 del Reial decret 983/2021, que és fins al 30 d'abril de 2024 a les 15.00 hores, excepte per a l'activitat 4, d'implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics, que és fins al 31 de desembre de 2023 a les 15.00 hores.

Totes les sol·licituds s'han d'acompanyar de la documentació prevista en la base reguladora 6.3 de l'Ordre VPD/37/2022, de 9 de març.

—5 D'acord amb el que preveu la base 6.2 de l'Ordre VPD/37/2022, de 9 de març, les sol·licituds acompanyades de la documentació requerida han de ser signades per la persona sol·licitant de la subvenció o el seu representant legal i s'han de presentar per via telemàtica utilitzant la seu electrònica de la Generalitat de Catalunya i mitjançant el Registre electrònic de la Generalitat de Catalunya.

La sol·licitud s'ha d'emplenar en el formulari específic habilitat per tramitar-la, que es pot descarregar des de l'adreça electrònica següent: <https://web.gencat.cat/ca/tramits/index.html>

La identificació i la signatura electrònica de les persones sol·licitants s'han de fer a través dels sistemes d'identificació i signatura electrònica admesos per la Seu electrònica de la Generalitat (<https://seu.gencat.cat/ca/certificats-sistemes-signatura-electronica-seu.html>), d'acord amb els criteris establerts en els articles 55 i 58 i en la disposició transitòria setena del Decret 76/2020, de 4 d'agost, d'Administració digital.

En el supòsit d'interrupció no planificada en el funcionament dels sistemes electrònics de la seu durant l'últim dia establert per a la realització del tràmit corresponent, aquest tràmit es podrà dur a terme durant els tres dies hàbils consecutius. La persona usuària ha de visualitzar un missatge a la seu electrònica en què es comuniqui aquesta circumstància.

—6 El procediment de concessió de les subvencions el tramita la Subdirecció General d'Ordenació del Transport i Desenvolupament Sectorial, com a òrgan instructor, i el resol la persona titular de la Direcció General de Transports i Mobilitat d'acord amb la proposta de resolució definitiva de concessió de l'òrgan instructor.

La resolució de concessió o denegació de les subvencions es notifica mitjançant la seva publicació al Tauler electrònic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (<https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=1>), sens perjudici d'utilitzar addicionalment altres mitjans electrònics, dins del termini màxim de sis mesos comptadors des de la data de presentació de les sol·licituds amb la documentació completa. Aquesta publicació substitueix la notificació individual i té els mateixos efectes.

Contra la Resolució definitiva del procediment de concessió de les subvencions, que no exhaureix la via administrativa, es pot interposar recurs d'alçada, de conformitat amb el que preveuen l'article 76 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya (DOGC núm. 5686, de 5.8.2010), i els articles 112.1, 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (BOE núm. 236, de 2.10.2015), en el termini d'un mes comptador des de l'endemà de la notificació, davant la persona titular de la Secretaria de Territori i Mobilitat.

—7 Totes les notificacions relacionades amb aquesta convocatòria es faran de la mateixa manera i amb els mitjans indicats a l'apartat 6 d'aquesta Resolució, excepte les que fan referència a la base 6.5 de l'Ordre VPD/37/2022, de 9 de març, que es notificaran individualment.

—8 D'acord amb el que preveu la base 7.1 de l'Ordre VPD/37/2022, de 9 de març, s'ha de donar publicitat a les subvencions concedides, amb indicació del seu import, objectiu o finalitat i els beneficiaris, al Tauler electrònic de l'Administració de la Generalitat de Catalunya (<https://tauler.seu.cat/inici.do?idens=1>).

CVE-DOGC-A-22070023-2022

S'ha de fer publicitat de les subvencions d'acord amb el que preveuen les bases 7.2 i 7.3 de l'Ordre VPD/37/2022, de 9 de març.

—9 El termini màxim per justificar el compliment de l'objecte de la subvenció, el compliment de les condicions i de la seva finalitat és de 12 mesos, excepte en el cas de l'activitat 4 (d'implantació d'infraestructura de recàrrega de vehicles elèctrics), que serà de 18 mesos, a comptar, en ambdós casos, des de la data de publicació de la resolució de concessió.

L'òrgan concedent pot ampliar aquest termini, d'ofici o a petició de la persona beneficiària, si aquesta acredita la impossibilitat de donar compliment a aquesta obligació per una causa justificada que no li sigui directament imputable, tenint en compte que no s'admetran justificacions d'actuacions subvencionades amb una data posterior al 30 de novembre de 2025.

El compte justificatiu que conté la documentació justificativa que preveu la base 8.2 de l'Ordre VPD/37/2022, de 9 de març, s'ha de presentar a la Direcció General de Transports i Mobilitat amb el mateix format i a través del canal que estableix l'apartat 5 d'aquesta convocatòria.

Així mateix, el nivell de seguretat en la identificació i la signatura electrònica per al tràmit de justificació serà el mateix que estableix l'apartat 5 d'aquesta convocatòria.

—10 El pagament de la subvenció s'efectua un cop la persona beneficiària ha justificat, d'acord amb els terminis establerts, el compliment de la finalitat per a la qual se li va atorgar la subvenció, tal com preveu la base 8 de l'Ordre VPD/37/2022, de 9 de març.

No obstant això, prèvia sol·licitud, es poden fer pagaments com a bestreta tal com preveu la base 9 de l'Ordre VPD/37/2022, de 9 de març.

—11 Contra aquesta Resolució de convocatòria, que posa fi a la via administrativa, es pot interposar recurs potestatiu de reposició davant l'òrgan que l'ha dictat, de conformitat amb el que preveuen l'article 77 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya (DOGC núm. 5686, de 5.8.2010), i els articles 112.1, 123 i 124 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (BOE núm. 236, de 2.10.2015), en el termini d'un mes a comptar de l'endemà de la seva publicació al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, o bé, directament, recurs contenciós administratiu davant la Sala Contenciosa Administrativa del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya, en el termini de dos mesos a comptar de l'endemà de la publicació d'aquesta Resolució al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya*, de conformitat amb les previsions de l'article 123 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, i dels articles 10, 25 i 46 de la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa (BOE núm. 167, de 14.7.1998), sens perjudici que es pugui interposar qualsevol altre recurs que es consideri procedent.

Barcelona, 9 de març de 2022

Jordi Puigneró i Ferrer

Vicepresident del Govern i conseller de Polítiques Digitals i Territori

(22.070.023)