

Tarragona, 6 d'abril de 2022

Circular nº56 /2022
Referència: Afiliats FEAT

ASSUMPTES: 1. MODIFICACIÓ DEL ROTT I DEL REIAL DECRET DE LA FORMACIÓ CAP. 2 CONTROL DE LA MOROSITAT.

1.- Modificació del ROTT i del Reial decret de la formació

A data d'avui s'ha publicat al BOE el Reial decret 242/2022, de 5 d'abril, pel qual es modifiquen el Reglament de la Llei d'ordenació dels transports terrestres i el Reial decret pel qual es regula la formació CAP . Les novetats que s'hi introdueixen són:

Eliminació del requisit d'antiguitat mitjana de la flota.

Amb aquesta modificació s'elimina la referència a l'antiguitat dels vehicles de transport de mercaderies a l'hora de fer substitucions o ampliacions de flota. Inicialment es va eliminar l'antiguitat mínima de la flota per accedir al mercat del transport de mercaderies (abans 5 mesos).

És a dir, ja no és obligatori complir el requisit d'antiguitat mitjana de la flota quan es vulgui ampliar la flota.

Exempció d'obtenir una autorització

Es permetrà que els vehicles dedicats al transport de mercaderies que utilitzin com a font l'energia elèctrica no requereixin autorització de transport públic de mercaderies, encara que superin les 2 tones de MMA que s'exigeix a un vehicle convencional, podent arribar fins a les 2,5 tones .

Amb aquesta modificació, es cobreix el sobrepès que suposen les bateries i es permet que tingui la mateixa càrrega útil que un vehicle convencional equivalent.

Competència professional.

S'estableixen nous criteris de correcció per a les proves de Competència Professional, penalitzant les respostes errònies en 1/3 de punt.

Exàmens de CAP

Es determina la composició dels tribunals a les proves de qualificació inicial del Certificat d'Aptitud Professional (CAP), eliminant l'anterior requeriment que s'havia de tractar de funcionaris de carrera.

2. CONTROL DE LA MOROSITAT

La Subdirecció General d'Inspecció de Transport Terrestre ha comunicat al Comitè Nacional com s'actuarà per controlar les infraccions per morositat.

Mitjançant la circular nº127/2021 us informem que es va introduir a la LOTT la infracció de l'incompliment del límit màxim legal de pagament no dispositiu previst a la Llei de morositat (60 dies) en el pagament del preu del transport, en els contractes de transport de mercaderies per carretera, quan l'obligat al pagament no sigui un consumidor.

La Inspecció de Transport, al seu Pla Nacional d'Inspecció per al 2022, ha contemplat la inspecció de la morositat. S'ha inclòs en tots els requeriments d'inspeccions a les empreses, el que s'aporti el justificant del cobrament/pagament de cadascuna de les factures relacionades amb els serveis de transport realitzats o contractats.

Atentament,

PER LA FEDERACIÓ

