

Tarragona, 9 de maig de 2023

CIRCULAR nº59/2023
Referència: Transports mercaderies

ASSUMPTE: SEGONA CONVOCATÒRIA DELS ECO INCENTIUS PER A CAMIONS.

El Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana (MITMA) ha publicat la segona convocatòria d'ajudes del programa d'ecoincentiu marítim, dotada amb 20 milions d'euros, per fomentar que el sector del transport de mercaderies per carretera pugi els camions als vaixells en els desplaçaments per la Unió Europea.

Els ajuts estan dirigits als transportistes, carregadors o operadors de transport, tant empreses com autònoms, que optin per embarcar els seus semiremolcs, remolcs o vehicles pesants rígids en un vaixell ro-ro, con-ro o ro-pax per moure les seves mercaderies per Europa en comptes d'utilitzar la carretera. **Els beneficiaris potencials d'aquesta convocatòria han d'utilitzar alguna de les rutes subvencionables** operades per les navilieres col·laboradores del programa per optar als incentius.

Aquesta convocatòria subvencionarà els trajectes marítims internacionals que es facin entre el 29 d'abril d'aquest any i el 31 de març del 2024 i els ajuts es podran sol·licitar entre l'1 d'abril i el 30 de juny del 2024 a través de la seu electrònica de MITMA.

A diferència de la primera convocatòria (vegeu circulars nº 46/2023 – nº 48/2023), el període d'elegibilitat de la segona convocatòria s'ha allargat de sis a onze mesos, alhora que s'ha actualitzat el càlcul dels ajuts per tenir en compte les millores en matèria de sostenibilitat implementades per les navilieres col·laboradores.

Els potencials beneficiaris d'aquesta segona convocatòria podran embarcar els camions als serveis subvencionables operats per les navilieres col·laboradores del programa: Brittany Ferries Bilbao, Suardiaz Atlántica, Flota Suardiaz, CLDN Roro, Grimaldi Euromed SpA i Finnlines Oyj.

Les rutes recorren pel Mediterrani i l'arc Atlàntic, connectant un port espanyol i un altre Estat membre de la Unió Europea, que disposin d'una ruta alternativa per carretera, incloent-hi aquelles que impliquen una cruïlla de canals o estrets. Els serveis subvencionables surten dels ports de Barcelona, Bilbao, València, Sagunt, Santander i Vigo amb destinació a altres ports de la UE a Itàlia, Irlanda, Bèlgica i França.



**Federació Empresarial
d'Auto Transport de Tarragona**
C. Jaume I, 29
43005 Tarragona
Tel. 977 212 154
feat@feat.es
www.feat.es

El programa cerca potenciar el transport multimodal aprofitant la flexibilitat de la carretera i l'eficiència del transport marítim per contribuir a reduir emissions i alleujar la congestió a les carreteres, reforçar la seguretat viària i millorar les condicions laborals dels treballadors del sector i la conciliació familiar. A més, suposa un estímul indirecte a les navilieres que operen els serveis subvencionables per a la millora de l'exercici ambiental d'aquests serveis.

L'ecoincentiu marítim s'inscriu a l'Estratègia de Mobilitat Segura, Sostenible i Connectada 2030 i la seva finalitat és doble: consolidar i incrementar la quota modal del transport marítim de mercaderies, millorant-ne l'exercici ambiental, i promoure el transvasament de la manera carretera al marítim amb criteris de sostenibilitat objectius.

Per a més informació, consulteu la pàgina web: [Programa de apoyo al transporte sostenible y digital: Eco-incentivo marítimo](#).

Atentament,

PER LA FEDERACIÓ

