

Tarragona, 31 de diciembre 2025

CIRCULAR nº141/2025  
Referencia: Afiliados FEAT

## **ASUNTOS: Módulos 2026. Límites de facturación. 2. Formación de conductores de vehículos ligeros de transporte internacional de mercancías.**

### **1. Módulos 2026. Límites de facturación.**

Como complemento a la circular nº 129/2025 sobre las normas para el año 2026 del método de estimación objetiva del IRPF y el régimen especial simplificado del IVA, les informamos que el pasado 24 de diciembre se publicó en el BOE el Real Decreto-ley 16/2025, por el que se prorrogan determinadas medidas en materia Tributaria y de Seguridad Social.

Respecto al régimen de módulos, **se establece el límite de facturación anual de 125.000 €** para la aplicación del método de estimación objetiva en los ejercicios 2016 a 2026, así como el plazo para renunciaciones que finaliza el próximo el 31 de enero de 2026.

### **2. Formación de conductores de vehículos ligeros de transporte internacional de mercancías.**

La IRU ha informado que la DG MOVE (Comisión Europea) ha confirmado que los empleadores deben garantizar la formación y capacitación adecuadas de todos los conductores, de conformidad con lo establecido en el Reglamento (CE) nº 561/2006 y el Reglamento (UE) nº 165/2014.

Estas disposiciones exigen a las empresas de transporte que garanticen que los conductores reciban formación e instrucción sobre el funcionamiento y el uso correctos de los tacógrafos. En el caso de los conductores de vehículos pesados, estas obligaciones ya están cubiertas por la formación CAP.

Sin embargo, a partir del 1 de julio de 2026, también se aplicarán a los conductores de vehículos comerciales ligeros (más de 2,5 toneladas y menos de 3,5 toneladas) que realicen transporte internacional en la UE.

La DG MOVE ha confirmado que los conductores de vehículos comerciales ligeros sujetos a las nuevas normas deben tener un buen conocimiento de las disposiciones sobre tiempos de conducción y descanso del Reglamento (CE) nº 561/2006 y del uso correcto de los tacógrafos del Reglamento (UE) nº 165/2014.

Sin embargo, la legislación de la UE no exige que los conductores de vehículos comerciales ligeros posean una tarjeta CAP.

Los módulos de formación que se utilizan habitualmente para el CAP pueden servir como material adecuado para que las empresas formen a sus conductores de vehículos comerciales ligeros, pero la obtención de la tarjeta en sí no es una obligación legal.

Fuente: IRU y CETM

Atentamente,

POR LA FEDERACIÓN



Tarragona, 31 de desembre 2025

CIRCULAR nº141/2025  
Referència: Afiliats FEAT

## **ASSUMPTE: Mòduls 2026. Límits de facturació. 2. Formació de conductors de vehicles lleugers de transport internacional de mercaderies.**

### **1. Mòduls 2026. Límits de facturació.**

Com a complement a la circular núm. 129/2025 sobre les normes per a l'any 2026 del mètode d'estimació objectiva de l'IRPF i el règim especial simplificat de l'IVA, us informem que el passat 24 de desembre es va publicar al BOE el Reial decret llei 16/2025, pel qual es prorroguen determinades mesures en matèria Tributària i de Seguretat Social.

Pel que fa al règim de mòduls, **s'estableix el límit de facturació anual de 125.000 €** per a l'aplicació del mètode d'estimació objectiva els exercicis 2016 a 2026, així com el termini per a renúncies que finalitza el proper 31 de gener de 2026.

### **2. Formació de conductors de vehicles lleugers de transport internacional de mercaderies.**

La IRU ha informat que la DG MOVE (Comissió Europea) ha confirmat que els ocupadors han de garantir la formació i capacitació adequades de tots els conductors, de conformitat amb el que estableix el Reglament (CE) núm. 561/2006 i el Reglament (UE) núm. 165/2014.

Aquestes disposicions exigeixen a les empreses de transport que garanteixin que els conductors rebin formació i instrucció sobre el funcionament i ús correctes dels tacògrafs. En el cas dels conductors de vehicles pesants, aquestes obligacions ja són cobertes per la formació CAP.

Tot i això, a partir de l'1 de juliol de 2026, també s'aplicaran als conductors de vehicles comercials lleugers (més de 2,5 tones i menys de 3,5 tones) que facin transport internacional a la UE.

La DG MOVE ha confirmat que els conductors de vehicles comercials lleugers subjectes a les noves normes han de tenir un bon coneixement de les disposicions sobre temps de conducció i descans del Reglament (CE) núm. 561/2006 i de l'ús correcte dels tacògrafs del Reglament (UE) núm. 165/2014.

Tot i això, la legislació de la UE no exigeix que els conductors de vehicles comercials lleugers posseeixin una targeta CAP.

Els mòduls de formació que s'utilitzen habitualment per al CAP poden servir com a material adequat perquè les empreses formin els conductors de vehicles comercials lleugers, però l'obtenció de la targeta en si no és una obligació legal.

Font: IRU i CETM

Atentament,

PER LA FEDERACIÓ

